

EL TIEMPO
PRONOSTICO PARA HOY
CIELO. — Nublado con lluvias parciales, mejorando.
VIENTOS. — Del S. al S. E.
TEMPERATURA. — En descenso.

EL BIEN PUBLICO

DIRECTOR
TOMAS C. BRENDA
REDACTOR RESPONSABLE
MARIO M. VILLAGRAN
Quarles 2.º (Apdo. 401)
CIUDAD DE LA PLATA, 1400. Montevideo
Teléfono 1.º Administración 8096
Redacción 8091

Bombardeo británico en EN LA SOMALIA BRITANICA SON REACCION ITALIANA CONTRA EL ATAQUE AEREO

Impactos sobre las fábricas "Caproni" y "Fiat" Protesta la prensa de Roma

La Aviación Inglesa Hizo Sentir Su Rigor Al Enemigo En la costa sudeste de Inglaterra trabaron lucha 300 aviones OLAS DE APARATOS GERMANOS SOBRE GRAN BRETAÑA

LONDRES, 14 (Havas). — Fueron dadas a conocer las últimas informaciones referentes al exitoso raid efectuado por los aviones de las líneas aéreas británicas contra las fábricas de aviones italianas Caproni y Fiat. Además del exitoso resultado conseguido por los aviones británicos al alcanzar de lleno a las fábricas italianas, hay que agregar el hecho de que han efectuado un vuelo de 2.500 kilómetros entre el viaje de ida y vuelta, teniendo que volar sobre territorio francés y cruzar los Alpes. El ataque británico comenzó alrededor de la una de la madrugada, en que los aviones británicos lanzaron gran cantidad de bombas desde una altura de tres mil metros. Las bombas arrojadas por los pilotos británicos eran bombas incendiarias y explosivas de alto poder. Los aparatos ingleses, después de haber averiguado considerablemente los dos objetivos principales del vuelo, es decir, las fábricas Caproni y Fiat, a las que dejaron envueltas en llamas, se dedicaron a bombardear otros objetivos militares. Una vía férrea situada en los alrededores de Milán fue objeto de ciertos impactos por parte de la aviación inglesa. Un importante muelle ferroviario situado al sur de Turín, fue igualmente atacado. Un piloto británico logró alcanzar con dos certeros impactos dicho muelle ferroviario. Otro avión lanzó una bomba de gran calibre contra una vía férrea, la que quedó destruida. El primer objetivo de los aviones británicos fue la fábrica Fiat en Turín; luego, mientras emprendían el viaje de regreso, los aparatos lanzaron gran número de bombas de gran poder explosivo e incendiario sobre la fábrica Caproni de Milán, ataque que se prolongó por el espacio de un cuarto de hora. Las bombas incendiarias fueron arrojadas sobre los edificios vecinos a la fábrica, de los que se vieron salir enormes llamaradas, seguidas de violentas explosiones, principalmente en la parte sur de la fábrica.

Un aeródromo que se encuentra en las inmediaciones de la fábrica Caproni, fue igualmente atacado con bombas de gran poder destructivo, quedando el campo de aterrizaje impracticable y los hangares incendiados. Se señala en esta capital que el bombardeo de ayer debe haber producido grandes daños, por cuanto todas las bombas que fueron arrojadas produjeron grandes explosiones e incendios. Los pilotos británicos al atacar las fábricas Caproni, llevaron a cabo un plan de bombardeo sistemático, produciendo grandes incendios en diferentes partes de las fábricas. Todas las líneas ferroviarias que se encontraban en los alrededores de la fábrica Caproni fueron alcanzadas por las bombas inglesas. Otro piloto británico, volando a trececientos metros de altura, alcanzó de lleno con varias bombas a un puente ferroviario situado cerca de la localidad de Casano di Adda, el que quedó parcialmente destruido. Este exitoso ataque parece haber tomado a la defensa italiana completamente por sorpresa, por cuanto ningún avión italiano salió a hacer frente a los aviones británicos y la acción de los cañones antiaéreos resultó completamente ineficaz, y un indicio de esta ineficacia es el hecho de que todos los aparatos británicos regresaron indemnes, a excepción de uno, que tuvo que efectuar un aterrizaje forzoso cerca de las costas británicas, siendo salvados los tripulantes.

NUEVA YORK, 14 (Havas). — En momentos en que los ataques de la aviación alemana contra las Islas Británicas, reobran su violencia, resulta interesante conocer la organización de la defensa aérea de los británicos.

Mr. Viven Sheehy, corresponsal de la Columbia Broadcasting System, ha descrito en la forma siguiente:

"Ahora que se producen ataques intensos y continuos en toda la costa británica, la gente se imagina generalmente que los pilotos de caza, actúan a sueldo y que levantan vuelo cuando avistan a los aviones alemanes y que entablan la lucha como si fueran 'caballeros del medioevo'.

Bien es cierto que necesitan habilidad y coraje y que son ellos quienes están en la línea, pero están sometidos a un sistema de control por el cual el organismo levanta vuelo y cuando levanta vuelo, saben a dónde se dirigen y conocen cual es la importancia de sus fuerzas.

A veces es menester que los pilotos de las cazas cambien de itinerario, cuando ya están en vuelo.

Entonces se les imparte nuevas instrucciones por radio, pero por regla general efectúan cada uno de sus operaciones de acuerdo con instrucciones impartidas antes de dejar sus respectivas bases.

LA ORGANIZACION DEFENSIVA ES PERFECTA

Terminadas las operaciones regresan a sus bases a fin de reabastecerse de combustible y recibir nuevos órdenes.

Todo el sistema, está centralizado alrededor del comando de aviación de caza que imparte órdenes a los distintos grupos instructivos separados sobre las operaciones.

Todo el país está dividido en determinados número de grupos. Estos están numerados.

El comando de la aeronáutica de caza recibe informaciones procedentes de numerosas fuentes y después de estudiarlas detenidamente las transmite inmediatamente al grupo que se encuentra más cerca del punto de donde se ha señalado la presencia de aviones invasores.

Entonces el comando de impartir órdenes a la escuadrilla que juzga oportuno hacer levantar vuelo, así como solicitar al comando del grupo más cercano, envíe otra escuadrilla si ello es necesario.

A veces la batalla se inicia en una región comandada por un grupo y luego sigue, en otra región.

También es posible que escuadrillas pertenecientes a dos o tres grupos combalen.

Todos los aviones trabajan con una velocidad fantástica.

Es sabido que los alemanes pueden llegar a las costas británicas en diez minutos de vuelo.

Por lo tanto hay muy poco tiempo que perder y claro está, no se pierde ni un segundo.

LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA BRITANICA ES PERFECTA

En violentos encuentros se miden aviones alemanes e ingleses Aparatos envueltos en llamas caen al mar. Alarma aérea en Berlín

Naturalmente es necesario que el comando de grupo sepa exactamente en que punto se encuentran cada una de las escuadrillas, en cualquier momento, ya sea en tierra, ya sea en el aire.

Ello es posible mediante un sistema de mapas y de informaciones que se renuevan a cada instante.

El oficial que comanda el grupo imparte instrucciones telefónicas, observando el mapa que tiene ante él.

Cuando se habla de una batalla aérea que dura dos, tres o cuatro horas, se comprende fácilmente que participan en la lucha.

Se trata de un procedimiento complicado de vuelos y aterrizajes, en forma tal que para cada ciento aviones estén trabados en combate, es menester que estén en servicio centenares de aparatos.

El instante que un avión se enfrenta con otro avión es sumamente breve y el fuego se efectúa por lo general, en ráfagas que solo duran cuatro o cinco segundos, lo que permite hacerse una cabal idea, de la fantástica actividad que reina en tierra y en el aire.

El centro neurálgico de esta intensa actividad es el comando de la aviación de caza y los comandos de los grupos, sin cuyas rápidas decisiones y gran calma, los héroes de los Spitfires y de los Hurricanes, serían guerreros abandonados a su suerte.

AVIONES INGLESSES SOBRE ALEMANIA

BERLIN, 14. — En la noche del 13 al 14 de Agosto se dió en Berlín durante algún tiempo la alarma aérea.

Habían sido avistados algunos aviones enemigos, los que según comunicó oficial pasaron cerca de Berlín regresando sin arroj bombas.

APARATOS EN LLAMAS CAEN

BERLIN, 14. — Se sabe hoy de tarde que toda la costa inglesa en estado de alarma para recoger a los pilotos ingleses caídos en el mar.

Más de una docena de cazas británicos complicados en la "cacha con cazas alemanes, cayeron al mar envueltos en llamas.

Según las últimas noticias recibidas hasta ahora, las pérdidas inglesas cerca de Dover ascendían a más de 20 aparatos y 9 globos de barrera, mientras que los alemanes perdieron solo 5 aviones.

DOS BUQUES SUECOS HUNDIDOS

ESTOCOLMO, 14. — La radio comunica hoy, la pérdida de otros dos barcos suecos víctimas de la guerra marítima.

El vapor sueco "Canton" de la compañía naviera "Asia Oriental" fué torpedeado frente a la costa de Jutlandia.

Este vapor tenía 5.779 toneladas de registro bruto.

Se han podido salvar 32 tripulantes que desembarcaron en un puerto holandés.

Se desconoce la suerte de los restantes tripulantes.

También el vapor sueco "Varia" de 1.300 toneladas fué hundido a consecuencia de un ataque aéreo alemán contra un convoy inglés, salvándose el capitán y 8 tripulantes.

SE IGNORA SI LOS ALEMANES UTILIZAN CARONES DE LARGO ALCANCE

BERLIN, 14. — No se desmienta de parte alemana el empleo de cañones de largo alcance contra la costa sur de Inglaterra.

Los diarios neoyorkinos anunciaron el martes que la ciudad costera británica había sido atacada por la artillería.

CAZAS BRITANICOS DERRIBADOS

BERLIN, 14. — Se comunica de fuente competente que las operaciones aéreas del miércoles se realizaron bajo el signo de desastrosos fracasos meteorológicos, empleando el arma aérea alemana en sus ataques menos formaciones que en los días anteriores.

Además de las tareas de reconocimiento sobre el Canal de la Mancha, los aviones alemanes realizaron ataques contra las barreras de globos en la costa sudeste inglesa, establandose en varios puntos violentos combates en los cuales el adversario ofreció poca resistencia.

Según noticias recibidas hasta ahora, fueron derribados sobre el condado de Kent 22 cazas británicos, en su mayoría del tipo Spitfire, mientras que los alemanes perdieron 5 cazas tipo Messerschmitt.

LOS ALEMANES ANUNCIAN GIGANTESCOS INCENDIOS

BERLIN, 14. — Violentísimos ataques aéreos alemanes se dirigieron hoy al mediodía contra las instalaciones portuarias y los aeródromos de la costa sudeste de Inglaterra.

Desde hace algunas horas vienen librándose encarnizadas batallas aéreas, tratando los cazas británicos de rechazar a los aviones de bombardeo alemanes a plena vista, para realizar su misión.

En varios puntos de los alrededores de Dover, se observaron gigantescos incendios.

"ITALIA ESTA A LAS ORDENES DE HITLER" DICEN LOS VOLANTES INGLESSES

Operaron en territorio alemán los aviones británicos

BERNA, 14. (Havas). — Noticias recibidas en la frontera canchuenta que los volantes de los aviadores británicos lanzaron sobre Milán en su raid de bombardeo sobre dicha ciudad, están concebidos en los siguientes términos:

"Italianos, para conquistar la libertad y la independencia de Italia, vuestrós antepasados se alzaron en armas contra el tirano y expulsaron al enemigo de la Lombardía al onemio de testado, esto es, a los alemanes."

"Hoy desgraciadamente, Italia es una nación libre e independiente."

"Ustedes no han querido, Italia es un estado a las órdenes de Hitler."

"¿Porqué están ustedes en guerra?"

"Será por una gran flota? Nada de esto: están en guerra por hacer a Hitler más fuerte y permitirle así explosivos por su guerra."

Otros volantes que se arrojan sobre Turín dicen lo siguiente:

"Italianos, ¿quién los ha lanzado en esta guerra? ¿Son ustedes esclavos? ¿Acaso para liberarlos, vuestrós enemigos lanzaron la guerra contra vosotros?"

"Hoy los ojos por los que la guerra con todo su terror está de ahora en adelante en vuestras propias puertas."

COMUNICADO BRITANICO LONDRES, 14. (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: "Los aviones británicos ademas de haber efectuado raids de bombardeo contra la región del norte de Italia, volaron a reportar sus habituales ataques contra diversas regiones de Alemania."

Los aviones de la Royal Air Force atacaron con todo éxito las fábricas de aviones Junkers de Dessau y Bernburg, al norte de Leipzig y las fábricas de municiones de Lünen y Grevelingh así como varios objetivos militares situados en la región industrial de Ruhr.

Durante dichos raids también fueron atacados por nuestros aviones 14 aeródromos situados en territorio de Alemania, Holandá, Bélgica y Francia.

Durante estas operaciones se perdió un avión británico.

Otro comunicado del mismo Ministerio, dado a publicidad con posterioridad expresa: "La fábrica de aviones Junkers de Dessau, uno de los mayores centros de producción aeronáutica de Alemania, fué seriamente averiada, durante los ataques aéreos efectuados por los aviones británicos, los que llegaron a 10 kilómetros de Berlín y los bombardeos se efectuaron en forma efectiva contra diversas fábricas, centros ferroviarios y de comunicaciones."

MERCADO LANERO DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 15 (Havas). — Lana. Entrada: 10.719 kilos. Salida: 95.012 kilos. Entrada total: 401.019 kilos. Existencia: 5.618.116 kilos.

Ventas: 700 kilos cruza fina Julián, de 10.25 a 10.70. 10.500 kilos cruza fina de San de Santa Cruz, de 10.00 a 11.00 kilos fina y prima de Desado, a 10.75. 8.600 kilos de Camarones, a 10.00. 18.000 kilos prima de Cordillera del Chubut, de 9.50 a 10.25. 19.000 kilos fina de Río Negro, de 9.00 a 9.75. 4.000 kilos fina de Chubut, a 9.00.

Segunda. Esquila: 2.300 kilos de Lurto Ríos, a 9.70. 1.600 kilos gruesa, de 10.25 a 10.00. 2.200 kilos cruza fina y mediana, de 8.25 a 8.50. 1.500 kilos cruza fina, en ferio de San Luis, a 6.00. 3.000 kilos suelta, a 6.00. 600 kilos batallas, de 4.20 a 4.50.

RAIDS AEREOS JAPONESES SOBRE CHUNG KING

TOKIO, 14 (Havas). — Se informa en esta capital que las fuerzas aéreas japonesas han efectuado 21 raids contra Chung King, desde el 15 de mayo último.

En dichos ataques participaron 3.300 aparatos japoneses, habiéndose arrojado bombas por un total de dos mil toneladas.

Además, durante dichos ataques, fueron destruidos 400 aparatos chinos, habiéndose perdido 11 aparatos japoneses.

BUQUE BRITANICO ASALTADO EN LA COSTA DE FU KIEN

SHANGHAI, 14 (Havas). — Se informa que un grupo de individuos que tripulaban varios botes a motor armados de ametralladoras, atacaron al vapor británico "Shenhu" de 1160 toneladas, frente a la costa de Fu Kien.

Los atacantes abordaron la nave y la registraron apoderándose de quince mil libras esterlinas y de varios pasajeros chinos.

El vapor "Shenhu" ha llegado hoy a Shanghai, donde su capitán ha hecho la denuncia correspondiente ante las autoridades.

REACCION ITALIANA CONTRA EL ATAQUE AEREO

Protesta la prensa de Roma

ROMA, 14. — Los diarios, reproduciendo el texto íntegro de los volantes impresos arrojados por los aviones británicos contra las fábricas inglesas, expresan que Londres espera con esto poder ejercer alguna influencia sobre el espíritu del pueblo italiano.

"He aquí — escribe 'Il Giornale d'Italia' — otra prueba de la ineficacia de la propaganda británica en el pueblo italiano, sobre el cual ha tenido que tomar las armas para libertarse de la tiranía de Gran Bretaña, la que siempre mantuvo a Italia prisionera en el Mediterráneo y obstaculizó su expansión demográfica y económica. Es por esto que los italianos pueden leer el texto de esas hojas volantes como un documento de la miseria intelectual y espiritual del enemigo."

OPERACIONES EN LEBIA

EL CAIRO, 14 (Havas). — Un comunicado británico dado a publicidad en esta capital dice lo siguiente: "En el desierto del Oeste (Libia) una patrulla británica penetró varias millas en el territorio italiano donde acató y dispersó a una patrulla italiana."

"En los otros sectores ninguna novedad. En el Sudán después del encuentro que tuvo lugar en las inmediaciones de Gallabat, el enemigo retiró a otras defensas dejando en el terreno a un oficial y 32 soldados heridos."

Por nuestra parte, hubo que lamentar 6 heridos.

"En la región de Somalí, no se registró ninguna acción digna de ser señalada salvo un intento enemigo de avanzar."

LA TRIBUNA

La Tribuna escribe que el bombardeo de las ciudades alemanas, provocando víctimas solamente en la población civil, constituye una diversión intencional por los ingleses en presencia de las derrotas en su propia tierra y en África. Es inconcebible, en todo caso, esperar obtener algún efecto con el contenido de volantes, cuando ellos vienen arrojados junto con las bombas.

Toda la prensa romana destaca, en fin, la manifestación de cobardía de que han dado prueba los pilotos ingleses bombardeando ciudades alemanas, durante la noche, tres aviones británicos no tienen el coraje de atacar durante el día, como lo hacen los italianos. Ellos no saben desear la defensa aérea y la aviación de caza italiana.

SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO EN MEJICO

MEJICO, 14 (Havas). — El Senado aprobó por unanimidad, el proyecto estableciendo el servicio militar obligatorio en Méjico. Solamente le falta al proyecto la firma del Presidente Cárdenas para ser convertido en ley.

Hasta ahora el ejército es voluntario efectuando un servicio activo de tres años y perteneciendo a la reserva durante 7 años.

Los efectivos eran de 8.000 oficiales y 40.000 suboficiales y soldados.

EL GOBIERNO DE PETAIN PROHIBE LA CAZA

Hay pocas reservas alimenticias en Francia

VICHY, 14 (Havas). — El Ministerio de Agricultura y Abastecimientos comunicó que este año no se permitirá cazar en la zona no ocupada, debido a las circunstancias. No obstante, el Ministerio está estudiando la cuestión de la destrucción de los animales dañinos.

CARENCIA DE ALIMENTOS EN FRANCIA

LISBOA, 14. (Havas). — La Madre de la estrella cinematográfica, Lily Pons, que acaba de llegar a Lisboa, declaró que es crítica la situación alimenticia de Francia y que si no se reciben stocks del exterior, la población deberá soportar un invierno terrible.

Madame Pons, que llegó como refugiada desde Avignon, ciudad del Valle del Ródano, dijo que las circunstancias le habían dado la impresión de un ciudadano norteamericano: "Un suéter Herrmann, ciudadano norteamericano, perteneciente a la ambulancia norteamericana de Chateaux Bois. Al servicio del sexto ejército, con un convoy de coches sanitarios equipados por el mismo para servicios de enfermería, actuó constantemente en primera línea con sus coches transportando valiosos servicios a pesar de los innumerables peligros en las zonas de los puestos divisionarios y dando el más bello ejemplo de coraje y abnegación espontánea."

EL "AFFAIRE" DE LAS TIERRAS DE "EL PALOMAR"

BUENOS AIRES, 14 (Havas). — A raíz del informe de la Comisión Investigadora de la Cámara de Senadores sobre el "affaire" de las tierras de El Palomar, el General de División Raúl R. Gómez, dirigió al Presidente de aquella Comisión, senador Alvaro Palacios una nota en la cual hacía distintas consideraciones sobre la investigación que se seguía en la materia, las conclusiones de la misma y los resultados de ella tendrían para el efecto. El contenido de dicha nota ha sido considerado ofensivo para la institución armada y por lo tanto un tribunal de honor juzgará al aludido Jefe superior en situación de retiro y le impondrá la pena que juzgue conveniente. El tribunal se reunirá esta tarde, a las 17 y 20.

LA LEY DE DISOLUCION DE LAS SOCIEDADES SECRETAS

VICHY, 14 (Havas). — La ley que establece la disolución de las sociedades secretas, dispone que será castigado con pena de prisión de seis meses a dos años y multa hasta de 5.000 francos, todo aquel que haya intervenido en el mantenimiento o en la reconstrucción directa o indirecta de las asociaciones y agrupaciones clandestinas.

Si el culpable fuera un extranjero, el Tribunal deberá, además, pronunciar la prohibición de residencia del mismo en territorio francés.

А Т Р У, К И Н Е М А Т О Г Р А Ф И Я И М У С Ы К

**PERSONALIDAD DE RAUL LANGE, EL
DOR DE LOS RECITALES "BIBLIA-BACH"**

[illegible]

en Buenos Aires, hijo
 de Juan Lauro, este abuelo
 de puta siendo muchacho,
 seguir sus estudios en Viena
 de ser advertido por Max
 "por quien fué con-
 siderado para su tiempo."
 cuestionando la dicción ingra-
 tuosa en los reportajes, y, y
 los más "exaltados elo-
 gios" de la crítica.

Por la noche, a las 21.45 horas,
 el mismo conchito repentinamente
 cambió su fantástica versión de "La
 Casa de la Trova", escenificando
 por Manuel Linares Rivas de la
 famosa novela de Pérez Lugá, cu-
 ya representación ofrecida antea-
 tes por la noche, dio motivo a un ex-
 pediente que se hace necesario al-
 cefo conchito elevar, tal la banalidad

LOS 18 DE JULIO SE
 HAY "LA TONTA
 DEL RIZO"

de la crítica.

pectivo que el 18 de
 de la compañía española de co-
 de las de Jarcia Lodu,
 cupado por el extremo de
 de los libros, obra póstu-
 autor Pedro Mu-

MANANA SERA HOME
 NAJADA PEPITA
 SERRADOR
 Descuente el dño para el es-
 pectáculo nocturno del próximo
 martes en el teatro en el que
 realizará el homenaje y beneficio
 de la actriz Pepita

El programa de hoy
 Estación Radio Valencina
 Hora:

14.- Radio Especial. Para el 18
 15.- Radio Especial. Para la Dis-
 16.- Radio Especial. Para la Dis-
 17.- Estudio: Conferencia del
 18.- Estudio: Conferencia del
 19.- Estudio: Conferencia del
 20.- Estudio: Conferencia del

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

COMERCIALES Y RURALES CRONICA DE DEPORTES

LAS OPERACIONES DE AYER EN LA BOLSA

PRIMERA RUEDA

Table with 2 columns: Instrument, Price. Includes items like DEUDAS NACIONALES, DEUDAS MUNICIPALES, and various bonds.

TITULOS HIPOTECARIOS

Table with 2 columns: Instrument, Price. Includes various mortgage titles and their market values.

SEGUNDA RUEDA

Table with 2 columns: Instrument, Price. Continuation of market data for the second round.

DEUDAS MUNICIPALES

Table with 2 columns: Instrument, Price. Market data for municipal debts.

TITULOS HIPOTECARIOS

Table with 2 columns: Instrument, Price. Market data for mortgage titles.

TIPOS DE CLAUSURA DEL BANCO DE LA REPUBLICA

Table with 2 columns: Location, Rate. Exchange rates for various locations like London, New York, etc.

VENDEDOR CABLE

Table with 2 columns: Location, Rate. Cable exchange rates for different regions.

EXCLUSIVAMENTE PARA IMPORTACIONES DEL REINO UNIDO Y RESTO DE LOS PAISES PREVIOS

PARA IMPORTACIONES DE OTROS PAISES

CON TALENTO DE IMPORTACION

INDICACIONES PRATICAS PARA LAS SIEMBRAS TARDIAS

Como completamente eficaz en la intensa campaña de recuperación agrícola que viene efectuando...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE TRIGO DE LA ARGENTINA

Se pone en conocimiento del comercio interesado, que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

MERCADO DE FRUTOS Y CEREALES

ESTADO DE LA PLAZA PARA LOS DIVERSOS PRODUCTOS LANALES

Alguna que otra operación de poca importancia, se va realizando en el mercado lanero local...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CON MERCADO CO. RRIENTE Y COTIZACIONES FIRMES SE OPERO AYER EN LA TABLADA

Los negocios en plaza cerraron con una oferta que estuvo compuesta por 2.200 vacas...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

LOS CELESTES TENTARAN ESTA TARDE LA CONQUISTA DE LA COPA "MIGNABURU"

En la cancha de River Plate, en Buenos Aires, volverán a enfrentarse esta tarde, las representaciones de las Asociaciones de Fútbol de Argentina y Uruguay...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

LOS DETALLES PARA ESTA TARDE

El importante encuentro tendrá lugar en el Estadio del Club River Plate, situado en Núñez, iniciándose a las 15 y 30 horas...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

VAZQUEZ FUE MULTADO POR PENALIZACION

El Consejo Directivo de la Federación de Fútbol de Uruguay, en la sesión celebrada anoche, resolvió aplicar una multa de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

PONCE DE LEON & DUTRA. NUESTRAS GRANDES VENTAS ANUALES EN EL LOCAL MELILLA. 27 de AGOSTO de 1940. 28 y 29 AGOSTO. Remate anual de "LOS CERROS DE SAN JUAN". 4 de SETIEMBRE. TOROS de "EL PARAISO", del Dr. Domingo R. Borda. 5 de SETIEMBRE. TOROS de "EL PARAISO", del Dr. Domingo R. Borda. 6 de SETIEMBRE. FERIA GENERAL. Está abierto el registro de inscripciones...

CUOTA PARA LA IMPORTACION DE PRODUCTORES LANALES. Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de...

PERSPECTIVAS Y COMENTARIOS. Luego de la última resolución de la Junta Directiva, el día 10 de septiembre próximo...

AVISOS PROFESIONALES. ABOGADOS: DOCTOR TOMAS G. BENA. ESCRIBANOS: ISETTA PABLO. CONTADORES: LAXALDE AGUSTIN. INGENIEROS: DONATO GAMINARA. DENTISTAS: DOCTOR JUAN S. BURNETT. MEDICOS: DRES. CUOCO PEDRO Y CUOCO JOSE. OCULISTAS: DR. BERRO CARLOS MARIA. PATERAS: FRANCISCA REINOLDI. CORREDORES DE BOLSA: EDUARDO RODRIGUEZ XIMENEZ.